

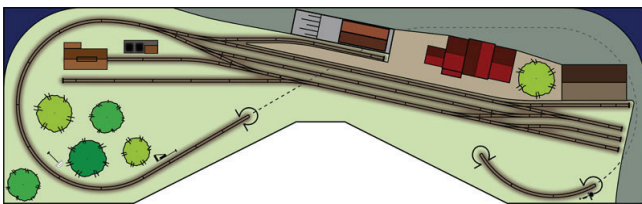
Dein Gleisplan

Individuelle Anlagenplanung von www.gleisplan.ch

Du bist auf der Suche nach einem Gleisplan für eine Modellbahn-Anlage, aber keiner passt so ganz wie gewünscht? Hier kommt die Lösung: **dein individueller Gleisplan** – eine Modellbahnanlage speziell auf deine Verhältnisse zugeschnitten geplant! Ob kleine Schmalspur-Eckanlage oder raumfüllende Grossanlage, diese Planung passt sich deinen Bedürfnissen an.

Das neue Angebot

Seit vielen Jahren plane ich nun schon für andere begeisterte Modelleisenbahner Anlagen in verschiedenen Spurweiten. Ein Teil dieser Pläne sind auch auf meiner Webseite www.gleisplan.ch zu finden. Hinzu kommt noch ein weiterer Service: ich plane Modellbahn-Anlagen speziell auf die individuellen Bedürfnisse von dir abgestimmt.



Beispiel: illustrierter Gleisplan in H0, C-Gleis

Was ich anbiete

Nicht alle Modellbahner benötigen die gleichen Informationen: für machen reicht eine **Skizze zur optimalen Raumnutzung**, mit der er seine Anlage selbstständig weiterplant. Andere wünschen sich einen **vollständigen illustrierten Gleisplan** mit den notwendigen Gleisstücken, und so mancher hätte auch gerne einen **Fahrplan und ein Konzept für realistischen Betrieb** auf der Anlage.

Ich erstelle die benötigten Pläne mit Hilfe eines Gleisplanprogramms. Die erzeugten Strichzeichnungen können dann je nach Bedarf entsprechend weiter illustriert und als Informationsquelle für den Bau einer Anlage aufbereitet werden.

Je nach Bedarf helfe ich auch mit, die „Geschichte“ rund um die Modellbahnanlage zu schreiben; sei es eine fiktive Umgebung wie im Beispiel rechts oder ein Fahrplan für realistischen Betrieb

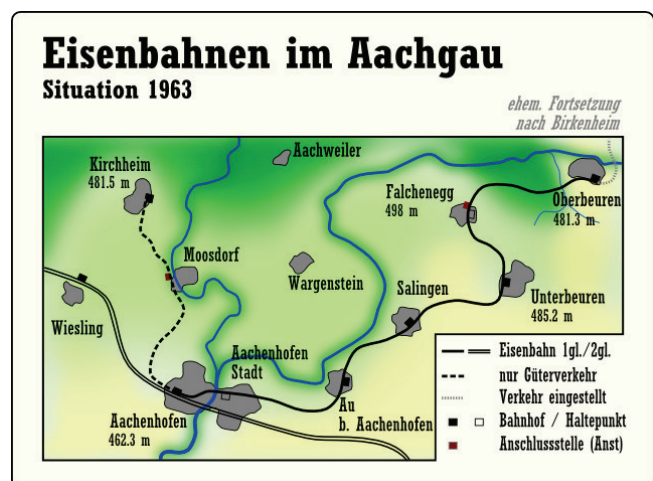
Voraussetzungen

Je präziser deine Vorstellungen sind und je realistischer du deine Möglichkeiten einschätzt, umso befriedigender wird das Resultat. Eine Anlage findet auch auf kleinstem Raum Platz, aber für einen Rangierbahnhof oder eine doppelspurige Schnellfahrstrecke braucht man mehr als nur zwei Quadratmeter.

Ich plane realitätsnahe Anlagen, bei denen die Gleisanlagen einen möglichst vorbildgetreuen Betrieb ermöglichen. Eine Hauptbahn mit abzweigender Nebenbahn auf 2 x 1 Meter ist nichts für mich. Lieber eine Nebenbahn mit bescheidenem Ausmass, die dafür aber auf der verfügbaren Fläche einen harmonischen Gesamteindruck ergibt.

Wie läuft eine individuelle Planung ab?

Anfang und Fundament ist die **Grobplanung**, bei der insbesondere die Anlagenform festgelegt wird. Anschliessend entwerfe ich auf dieser Basis eine Skizze, die das **Anlagenkonzept** beschreibt: wo liegt der Bahnhof, wo befinden sich die Gleiswendel und wo ist Platz für die Landschaft? Wenn auch hier Einigkeit herrscht, folgt die **detaillierte Gleisplanung** inklusive Überarbeitung. Anschliessend können die fertigen Pläne zur **Illustration** „verschönert“ werden. Am Ende ist dann auch der Zeitpunkt für Dokumentationen wie **Fahrpläne** und weitere **Betriebsunterlagen**.



Beispiel: Karte für eine fiktive Region als „Hintergrundgeschichte“

Ist das Angebot etwas für mich?

Idealerweise hast du eine Vorstellung, wie deine Modellbahn am Ende aussehen und was darauf passieren soll. Je konkreter die Ideen und Wünsche sind, desto effektiver kann die Planung gemacht und auf die Bedürfnisse zugeschnitten werden. Wichtig: die Vorstellungen sollten realistisch sein. Auf vier Quadratmeter bringt man keinen Hauptbahnhof mit BW und Paradestrecke...

Was kostet eine individuelle Anlagenplanung?

Eine grobe Einschätzung meines Aufwands ist erst dann möglich, wenn ich einen ersten Eindruck des Planungsauftrags erhalten habe. Ich habe keinen festen Stundensatz oder Pauschalpreise. Die Entschädigung für meine Arbeit soll fallweise festgelegt werden.

Interesse?

Der erste Schritt zur individuellen Anlagenplanung ist eine Planungsanfrage. Auf der gleichen Seite von www.gleisplan.ch findest du ein Formular, das die wichtigsten Informationen in einer strukturierten Form zusammenfasst.

Dazu gehört eine möglichst genaue Skizze. Diese darf gerne von Hand gezeichnet sein - wichtig sind vor allem **genaue Masse** (Längen, Breiten, Höhen) des verfügbaren Platzes und allfälliger Hindernisse (Fenster, Heizkörper, Türen, Leitungen usw.). Das ist die Basis für jegliche Planung und es wäre ärgerlich, wenn es am Ende wegen fünf Zentimetern nicht passt. Wer lieber am PC eine Skizze erstellt, kann das selbstverständlich auch tun - es gibt genügend Software dafür. **Ohne brauchbare Skizze kann ich keine Planung** beginnen.

Das ausgefüllte Formular bitte zusammen mit der Raumskizze an deinplan@gleisplan.ch senden. Ich werde mich so rasch wie möglich melden und eine Rückmeldung zu deiner Anfrage geben.

Da ich die Anlagenplanung neben einem ‚gewöhnlichen‘ Beruf mache, kann ich nicht innerhalb von 24 Stunden eine fertige Anlage aus dem Hut zaubern - zudem ist eine Planung auch immer ein Hin und Her.

Gut zu wissen: was ich nicht anbiete

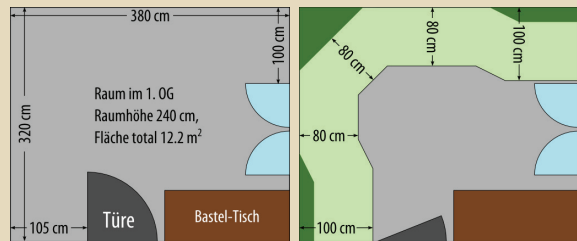
Meine Planungen umfassen keine elektrischen oder digitalen Verkabelungen und auch keine detaillierten Angaben zum Unterbau. Dafür gibt es mehr als genug Quellen im Internet oder in Magazinen und Büchern, die weit besser sind als meine Kenntnisse.

Alle Abbildungen: (c) 2016 Mark Stutz, www.gleisplan.ch

Beispiele für Planerleistungen

Anlagenkonzeption

Aufgrund der Raumskizze erstelle ich eine detaillierte Zeichnung des Raums und ermittle die optimale Anlagenform unter Berücksichtigung der maximalen Eingrifftiefe zur Sicherstellung der Erreichbarkeit.



Anlagenplanung

Das Herzstück einer jeden Planung ist die Gleisplanung. Basierend auf den Vorgaben entwickle ich eine realitätsnahe Modellbahnanlage, sei es mit fertigen Gleisstücken der verschiedenen Systeme oder mit individuellen Geometrien für Selbstbauer.

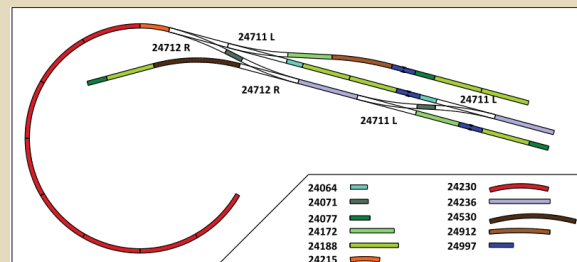
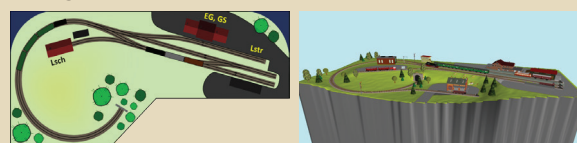


Illustration der Anlage

Aus dem reinen Gleisplan entsteht mit wenigen Elementen zur Gestaltung eine fertige Illustration der Anlage, die helfen die Anlage bereits auf dem Plan ‚fühlen‘ zu können. Realitätsnahe 3D-Visualisierungen geben einen erweiterten Eindruck der geplanten Anlage.



Betriebsplanung und die Geschichte der Anlage

Für Freunde der besonders grossen Realitätstreue gestalte ich zum Anlagenplan noch Fahrpläne, mögliche Abläufe und eine ‚Geschichte‘ zur Anlage.

